



GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

NR. 1058 /DPSG
DATA 09.05.2008

Biroul permanent al Senatului
Bp 39 /16.05.2008

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT
L. 235, 16.05.2008

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art.111 alin.(1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă de modificare a Ordonanței de urgență nr. 110 din 21/12/2006 privind modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal*, inițiată de 6 parlamentari din Grupurile parlamentare ale PRM (Bp. 39/2008).

I. Principalele reglementări

Prin această inițiativă legislativă se propune abrogarea art. 214¹ alin. (1)-(3) din *Legea nr. 571/2003 privind Codul Fiscal*, cu modificările și completările ulterioare.

II. Propuneri și observații

1. Până la 31 decembrie 2006, pentru autoturismele și autoturismele de teren, din import – noi sau rulate, precum și pentru autoturismele noi din producția internă, se datorau accize, care se situau între 1% și 11% pentru autoturismele noi și între 2,5% și 32% pentru autoturismele rulate, procente aplicate la prețurile de livrare și, respectiv, la valoarea în vamă, în funcție de capacitatea cilindrică (accizele pentru autoturisme au fost introduse în România încă din anul 1993).

2. Tot până la 31 decembrie 2006 erau impuse restricții la înmatricularea autoturismelor, respectiv, nu erau admise acele autoturisme cu grad mare de poluare (euro 1,2 sau non-euro), restricții care odată cu aderarea României la Uniunea Europeană au fost eliminate, tocmai pentru a nu se încălca principiul european privind libera circulație a bunurilor.

3. Urmare a situației prezentate mai sus și având în vedere politica de protecție a mediului susținută la nivelul Uniunii Europene, în luna iulie a anului 2006, Guvernul a aprobat *proiectul de lege de modificare a Codului Fiscal*, în care s-au introdus reglementări privind instituirea taxei speciale pentru autovehicule, cu intrare în vigoare din luna ianuarie a anului 2007, proiect ce a parcurs și procedura parlamentară de aprobare.

Formula de calcul a taxei a avut la bază elemente privind capacitatea cilindrică, o taxă specifică/cmc, un indice de corecție și vechimea autovehiculului, cuantumul taxei fiind crescător de la autoturismele noi spre cele rulate. Comisia Europeană, după aderarea la Uniunea Europeană, a semnalat că acest principiu este în neconcordanță cu art. 90 din tratatul de aderare.

Precizăm că niciodată Comisia Europeană nu a solicitat eliminarea taxei, și nici restituirea sumelor încasate, ci reșezarea acesteia, pe baza unui alt principiu de taxare: taxa datorată la prima înmatriculare trebuie să se reducă pe măsură ce valoarea autoturismului scade.

4. Din punct de vedere al protecției mediului, taxa de primă înmatriculare se constituie într-un instrument cu efecte benefice, de netăgăduit, asupra parcului auto național. Prin nivelul de taxare, măsura taxei de primă înmatriculare urmărește stimularea achiziționării de autovehicule mai puțin poluante care, pe lângă respectarea celor mai stricte norme antipoluare (Euro 4), prezintă un nivel de emisii de CO₂ apropiat de nivelul pragului instituit de Comisia Europeană.

Impactul pe care îl va avea eliminarea taxei de primă înmatriculare asupra mediului și, implicit, asupra sănătății umane va fi considerabil.

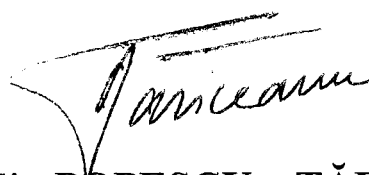
5. Guvernul a adoptat recent *Ordonanța de urgență nr.50/2008 privind instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule*, care înlocuiește prevederile cuprinse în art. 214¹ – 214³.

Acest act normativ stabilește cadrul legal pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, care constituie venit la bugetul Fondului pentru Mediu, reglementând, printre altele, modalitatea de calcul a taxei și categoriile de beneficiari exceptate de la plata taxei.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei inițiative legislative.**

Cu stimă,



Călin POPESCU – TĂRICEANU

Domnului senator **Nicolae VĂCĂROIU**

Președintele Senatului